



La prévention est entre vos mains !

Présentation du 5/6/19

Etienne BICHON, IPRP - Ingénieur en prévention du risque chimique

Constats de départ

- Projet de service 2012 : métiers de la maintenance et de la réparation de véhicules sont fortement concernés par le risque chimique, notamment par les **agents CMR** (priorités nationales)
- L'activité induit des **expositions inévitables** pour les salariés :
 - Par toutes voies d'exposition
 - De façon quotidienne, répétées et parfois prolongées
 - Multiples (multiexpositions – effets cocktails)
- **Grosses difficultés** à :
 - Obtenir les données de l'évaluation des risques de l'employeur
 - Analyser les FDS des produits utilisés (lorsqu'elles existent)
 - Donner des conseils adaptés pour la prévention (employeurs et salariés)



Organisation et missions d'AST25

AST 25

- Médecins du travail
- Infirmiers Santé Travail
- Intervenants en prévention
- Assistants techniques

6000 entreprises
adhérentes
(tous secteurs d'activité
sauf BTP et agriculture)



+ de 200 garages ou
carrosseries automobiles
(Codes NAF 45.11 et 45.20)
Environ 1200 salariés

Grande majorité de TPE
(seuls 5 ont un CHSCT)

Stratégies « habituelles » des SIST



Visées « collectives » :

- mise à disposition de documents et d'outils via le site internet
- organisation de réunions d'information

Visées « individuelles » :

- conseil pour l'employeur ou le salarié sur des situations spécifiques

À la demande de l'entreprise ou du médecin :

- information/sensibilisation
- diagnostics/recommandations
- accompagnement/transfert

Passe obligatoirement par :

- une analyse de la demande
- une phase de recueil de données dans l'entreprise
- des temps officiels d'échanges et de concertations
- la remise et présentation d'un compte-rendu

Ces modèles ne semblent pas adaptés à une action d'envergure auprès de nombreuses TPE

Stratégie retenue

- Recherche d'actions effectuées par des Services Interentreprises de Santé au Travail (SIST) auprès des garages
 - Reprise des travaux du **SST Remiremont** (actuel EPSAT Vosges) initiés en 2009 avec la **CARSAT Nord-Est** :

**« GANTS DE PROTECTION DANS
LES GARAGES ET CARROSSERIES.
PRÉVENTION DES RISQUES CHIMIQUE,
CMR ET MÉCANIQUE »**

= Action courte, percutante, présentant des éléments concrets et permettant d'aborder les risques chimiques et leur prévention aussi bien avec l'employeur que les salariés

- Appropriation de la démarche et des supports
- Réadaptation de certains aspects pour que méthodologie et supports puissent s'articuler avec les ressources de l'équipe pluridisciplinaire
- Déploiement de l'action au profit de tous les adhérents d'AST25 en impliquant toutes les équipes locales
- Intervention des IDEST ou ATST volontaires avec l'accord du Médecin du travail.



**CONCRÈTEMENT,
UNE ACTION-TERRAIN EN 3 ÉTAPES**

1. Prise de RDV



→ Présentation rapide de l'action,

→ Planification – prise de RDV,



→ Confirmation par courriel

Contact téléphonique : Dans le cadre d'une sensibilisation au port de gants, un médecin et un infirmier d'AST25 se proposent de venir rencontrer tout le personnel de votre entreprise, employeur et salariés.

Cette intervention se déroule en 2 visites avec un intervalle d'un mois que nous pourrions programmer dès aujourd'hui :

- Pour vous présenter, dans un premier temps, différents types de gants que nous vous laisserons à disposition pendant la période d'essai et vous exposer leurs intérêts dans le cadre de la protection au risque chimique. Cette rencontre dure approximativement 1h mais peut selon le cas être réduite.
- Puis la seconde rencontre sera plus brève, 30 minutes au plus, pour échanger avec les salariés qui auront testé les gants présentés, mais aussi de répondre à d'éventuelles questions de votre part.

Nous souhaiterions qu'un maximum de salariés soit présent le jour de notre visite, conscient de la contrainte organisationnelle qu'elle peut engendrer pour vous, deux groupes successifs pourraient être constitués pour assurer la continuité de votre travail...

2. Action « gants » en entreprise (environ 1h)



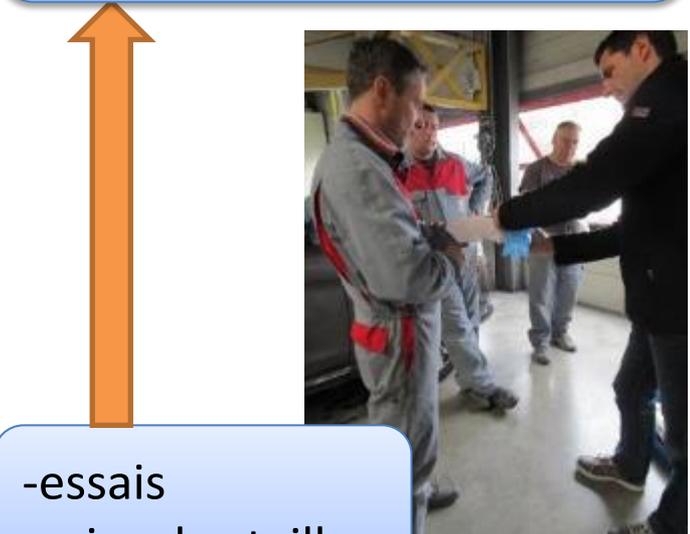
- présentations
- info risque chimique
- info prévention RC
- film « CARSAT »



- infos complémentaires
- questions
- distribution lots individuels



- présentations des types de gants
- explications sur les gammes d'utilisation



- essais
- prise des tailles

3. Suivi de l'action (environ 30 minutes)

- 1 à 2 mois après l'action : **la visite de retour d'expérience**
Renseignement des fiches de suivi
 - **Echange avec les salariés** qui ont effectué le test sur
 - les avantages, inconvénients, difficultés rencontrées
 - la pratique concernant le changement de gants
 - le choix des gants par rapport aux tâches réalisées.
 - **Echange avec l'employeur** sur la pérennisation de la démarche, (contact fournisseur, devis, la formation des nouveaux embauchés...)
 - Prévision d'une 3^{ème} intervention en cas de difficultés ou réticences au changement

Les fiches de suivi

Fiche de suivi du port de gants

Nom de l'entreprise : Date :

Fonction exercée par le salarié (mécanicien, peintre, carrossier, préparateur) :
.....

Ancienneté dans la fonction :

Gants essayés :

Gants mécanicien enduits



Jetables (nitrile)
(mécanique, peinture en cabine, préparation peinture et mastic)



Nitrile réutilisables
(fontaine, contact avec des liquides)



Gants Barrier®
(meilleure protection chimique pour diluant de nettoyage)



Fréquence de port de gants :

- Ne peut plus se passer de gants
- En porte la plupart du temps
- En porte de temps en temps
- En porte rarement
- Récalcitrant au port de gants

Souhaitez-vous conserver ces gants :

- Oui
- Non

Aspects positifs et difficultés rencontrés par rapport aux gants :
.....
.....

Volet « Salariés »

SUIVI D'UNE INTERVENTION EN PREVENTION Action « gants de protection dans les garages et carrosseries »

INTERVENANT AST 25 : LAVASTRE Sébastien

• Ressentiez-vous le besoin de cette intervention ?

OUI NON

• Etes-vous satisfait de cette intervention ?

OUI NON

Pouvez-vous préciser pourquoi ?

• Le temps consacré à cette présentation vous a-t-il semblé :

SUFFISANT TROP COURT TROP LONG

• Cette intervention vous a-t-elle permis d'avoir une meilleure connaissance des risques et des moyens de prévention ?

OUI NON

• Le film et les supports présentés vous ont-ils paru :

ADAPTES NON ADAPTES

• Les informations transmises vont-elles orienter vos choix en matière de protection :

- Individuelle : OUI NON
- Collective : OUI NON

• Cette intervention vous permettra-t-elle d'apporter des modifications à votre document unique d'évaluation des risques professionnels ?

OUI NON

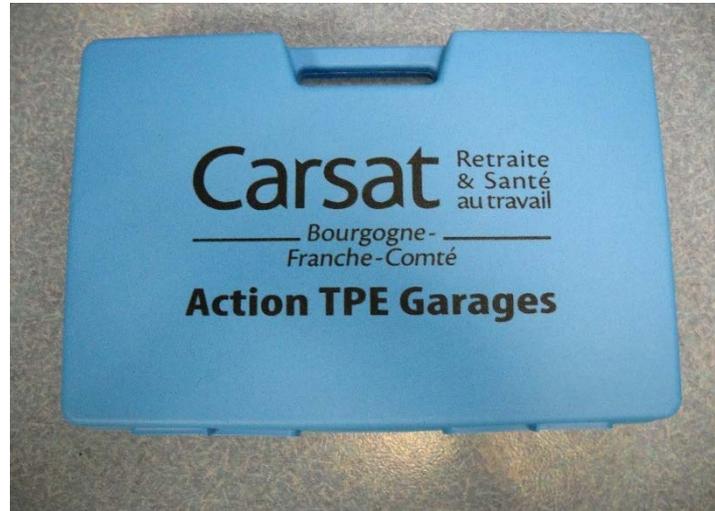
Si vous avez des remarques éventuelles concernant cette intervention, n'hésitez pas à les inscrire ci-dessous :

Volet « Employeur »



**CONTENU DE LA MALLETTE GANTS
(« PACK GARAGE »)**

La mallette CARSAT « Action TPE Garages »



Types de gants présentés

- Gants enduction nitrile (anti-égratignures)

EN



- Gants nitrile réutilisables

NR



- Gants nitrile jetables

NJ



- Gants laminés multicouches

Barrier



1 lot est remis à chaque salarié
(à la bonne taille)

pour test pendant 1 mois

Mécanicien : 4p EN + 1p NR

Carrossier-peintre: 2p EN + 1p Barrier

Les NJ sont souvent déjà présents,
en accès libre

Les supports retenus

Ont été repris de l'action originale SSTR – CARSAT NE

- Le **film**

<https://www.carsat-nordest.fr/home/entreprises/prevenir-vos-risques-professionnels/vous-aider-a-maitriser-vos-risques/le-risque-chimique-et-cancerogene-dans-les-garages.html>

- Les affiches métiers et gants,

**Dans les garages
Quels gants adopter ?**

Gants laminés multicouches
Contacts importants
✓ diluants de nettoyage
✓ produits inconnus

Gants enduits nitrile sur paume et bout de doigts
Contacts possibles/légers
✓ graisses
✓ pièces grasses et souillées

Gants nitrile jetables
✓ travaux de masticage
✓ miroiterie
✓ application peinture

Gants nitrile réutilisables
Contacts importants/liquides
✓ carburant ✓ graisses
✓ huiles ✓ nettoyants
✓ solvants ✓ véhicules

Logos: SRRP, epeal, Carsat, INRS

Gants de protection dans les garages

Mécanicien

- Interventions (démontage/remontage) sur freins (plaquettes, tambours), sur embrayages, ou périphérique moteur en l'absence de contact avec produits
- Démontage, remontage moteur
- Interventions (démontage/remontage) sur freins (plaquettes, tambours) sur embrayages, ou périphérique moteur dès que risque de contact avec produits
- Manipulation des carburants lors des changements de filtres, intervention sur circuit carburant
- Vidange des huiles de moteur et de boîte de vitesse (huiles usagées) - Remplacement de filtre à huile moteur
- Nettoyage des pièces (fontaine et aérosol/chiffon)
- Nettoyage sur véhicules
- Manipulation de liquide de refroidissement, liquide lave-glace et huile neuve
- Entretien de batterie

Enduction nitrile sur paume et bout de doigts
(anti-coupures pour les poids-lourds)

Gants nitrile réutilisables

Gants en lamine multicouches
(pour améliorer la durée de vie, superposition possible de gants jetables, à jeter en cas de contact)

Les gants sont personnels

Logos: SRRP, epeal, Carsat, INRS

- Brochures INRS :

- ✓ « Lavez-vous les mains : pour vous protéger et protéger les autres » (ED 6170)
- ✓ « Risques chimiques ou biologiques : retirer ses gants en toute sécurité » (ED 6168)



RÉSULTATS DE L'ACTION
(En cours depuis décembre 2016)

Depuis décembre 2016 :

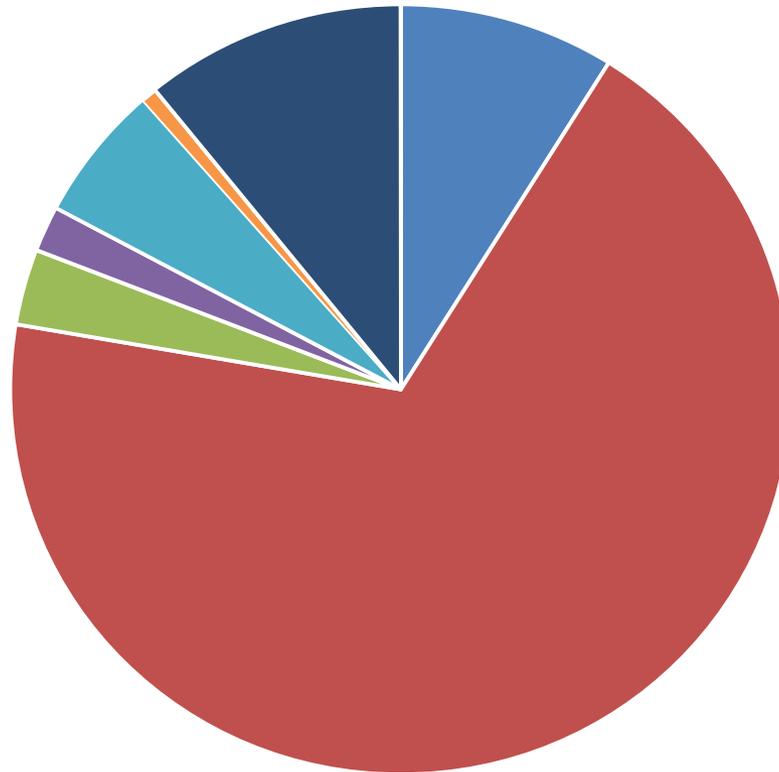
- **113 garages contactés**
 - ➔ **73** de garages visités (40 refus)
- **410** salariés rencontrés
- **157** questionnaires récupérés

- **116** garages restant à contacter

Analyse des questionnaires de suivi (1/5)

Rempli par chaque
salarié 1 à 2 mois
après l'action

Métiers des salariés rencontrés



■ Carrossier/Peintre

■ Carrossier

■ Préparateur

■ Mécanicien

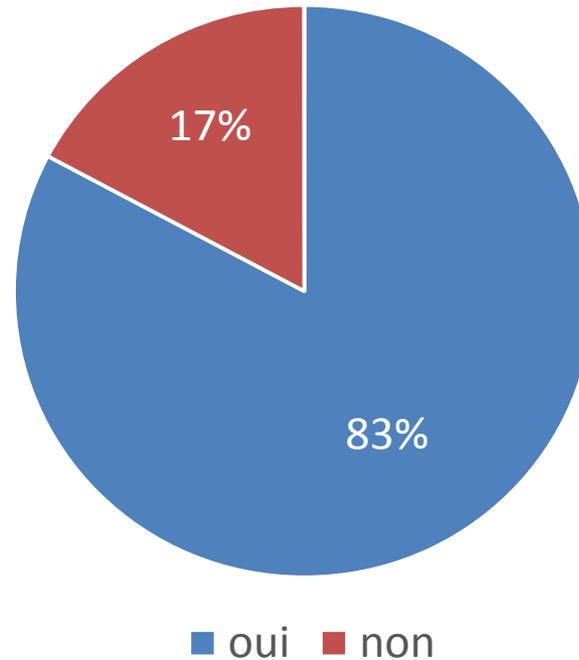
■ Peintre

■ Carrossier/Mécanicien

■ laveur

Analyse des questionnaires de suivi (2/5)

Souhait de conserver les gants



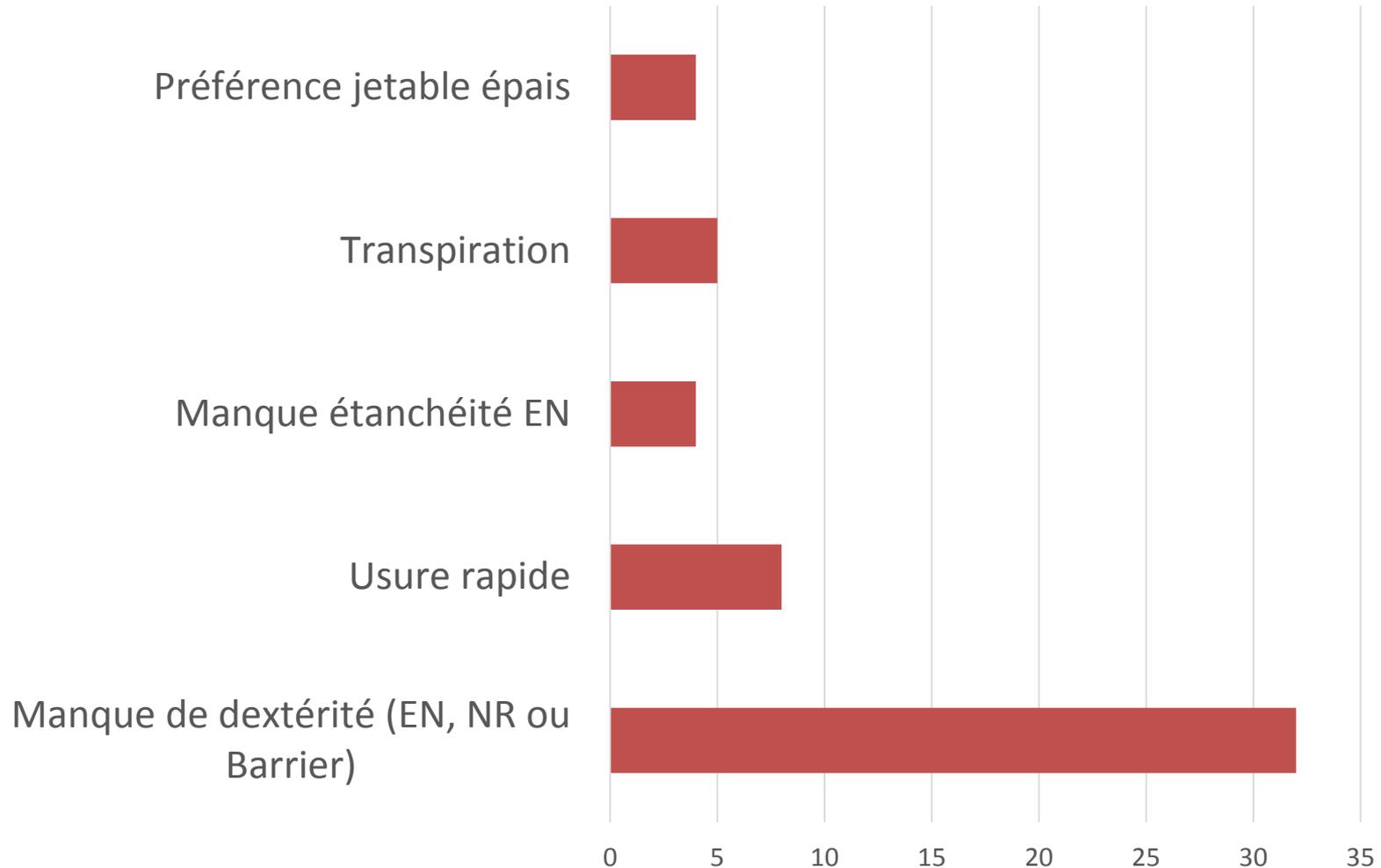
Chiffre clef :

Une très large majorité des salariés déclare souhaiter conserver les gants présentés.

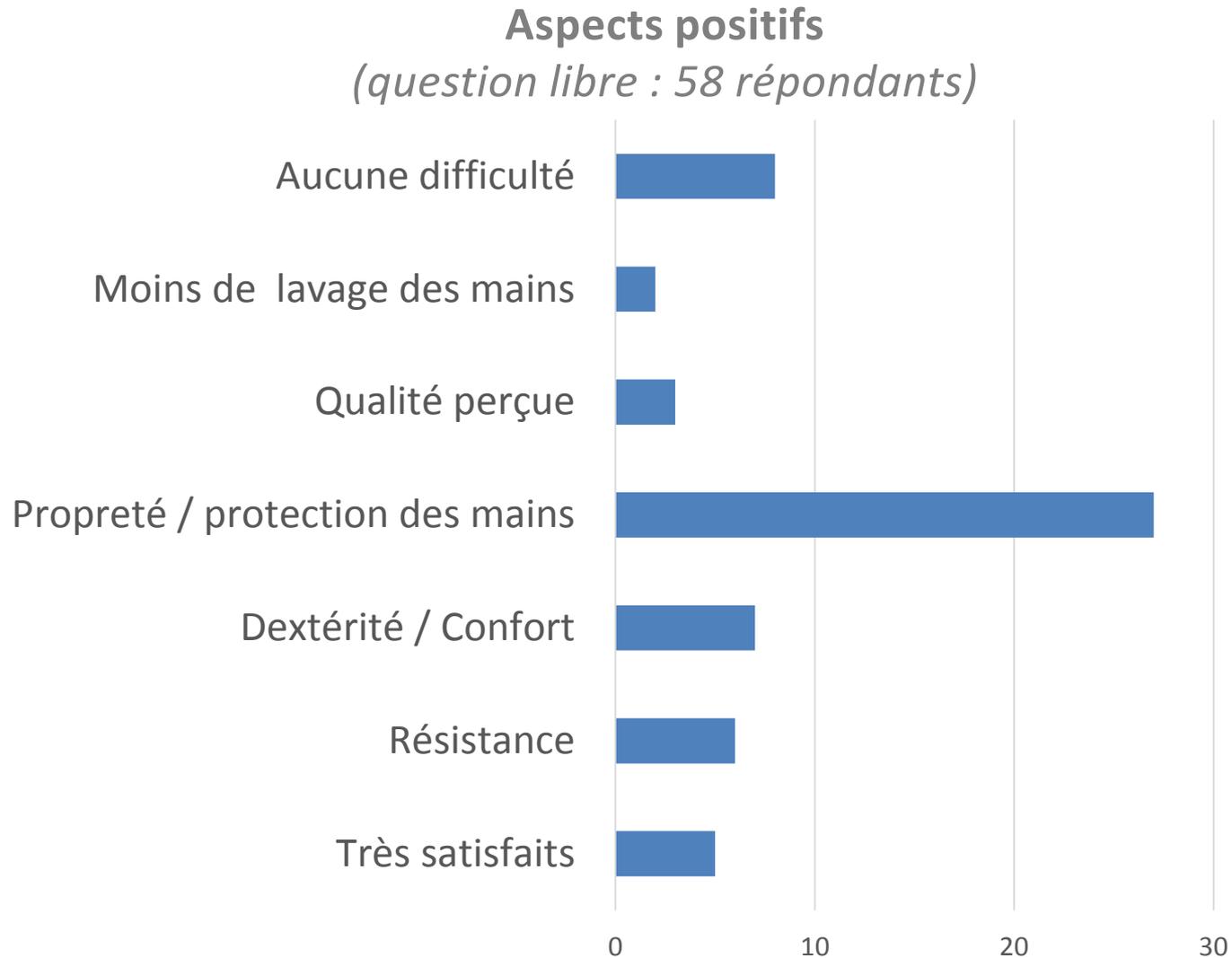
Analyse des questionnaires de suivi (3/5)

Difficultés rencontrées

(question libre : 53 répondants)

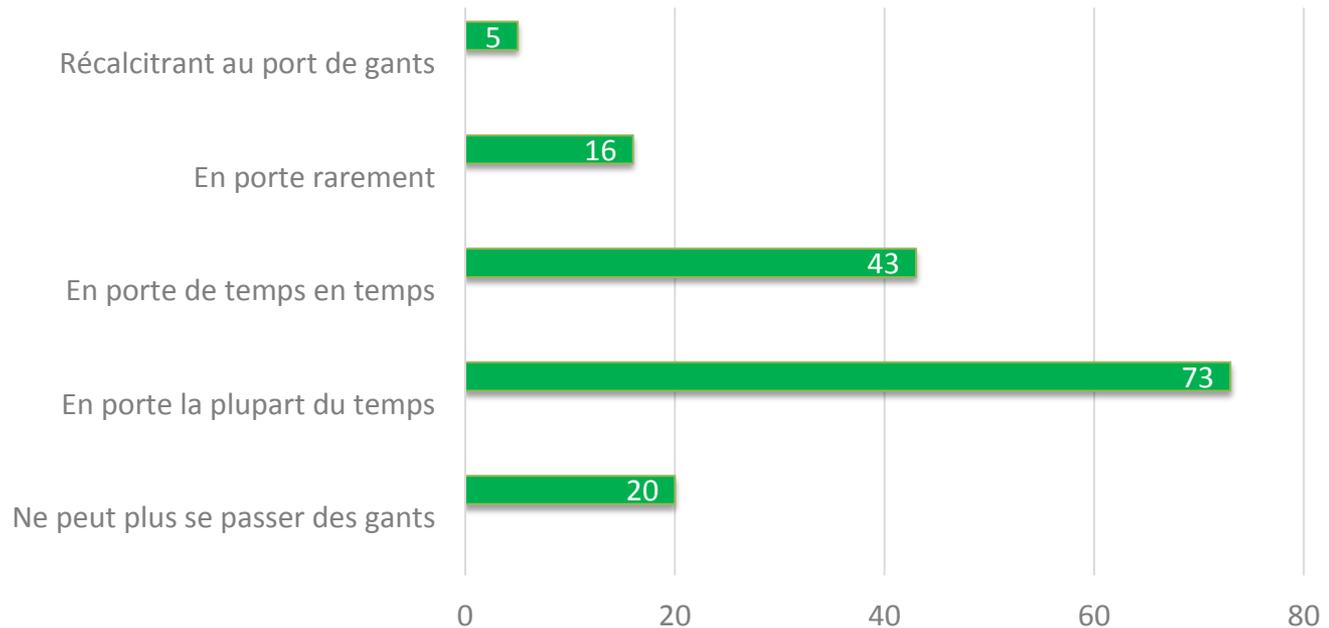


Analyse des questionnaires de suivi (4/5)



Analyse des questionnaires de suivi (5/5)

Fréquence de port de gants (sur 157 salariés)



Chiffre clef :

59% des salariés ont déclaré ne plus pouvoir se passer ou porter la plupart du temps des gants.

RESULTATS : SUIVI DE L'INTERVENTION

9 employeurs sur 10 ont déclaré que cette action leur a permis d'avoir une meilleure connaissance des risques et des moyens de prévention.

9 employeurs sur 10 ont déclaré que cette action va orienter leur choix en matière de protection individuelle.

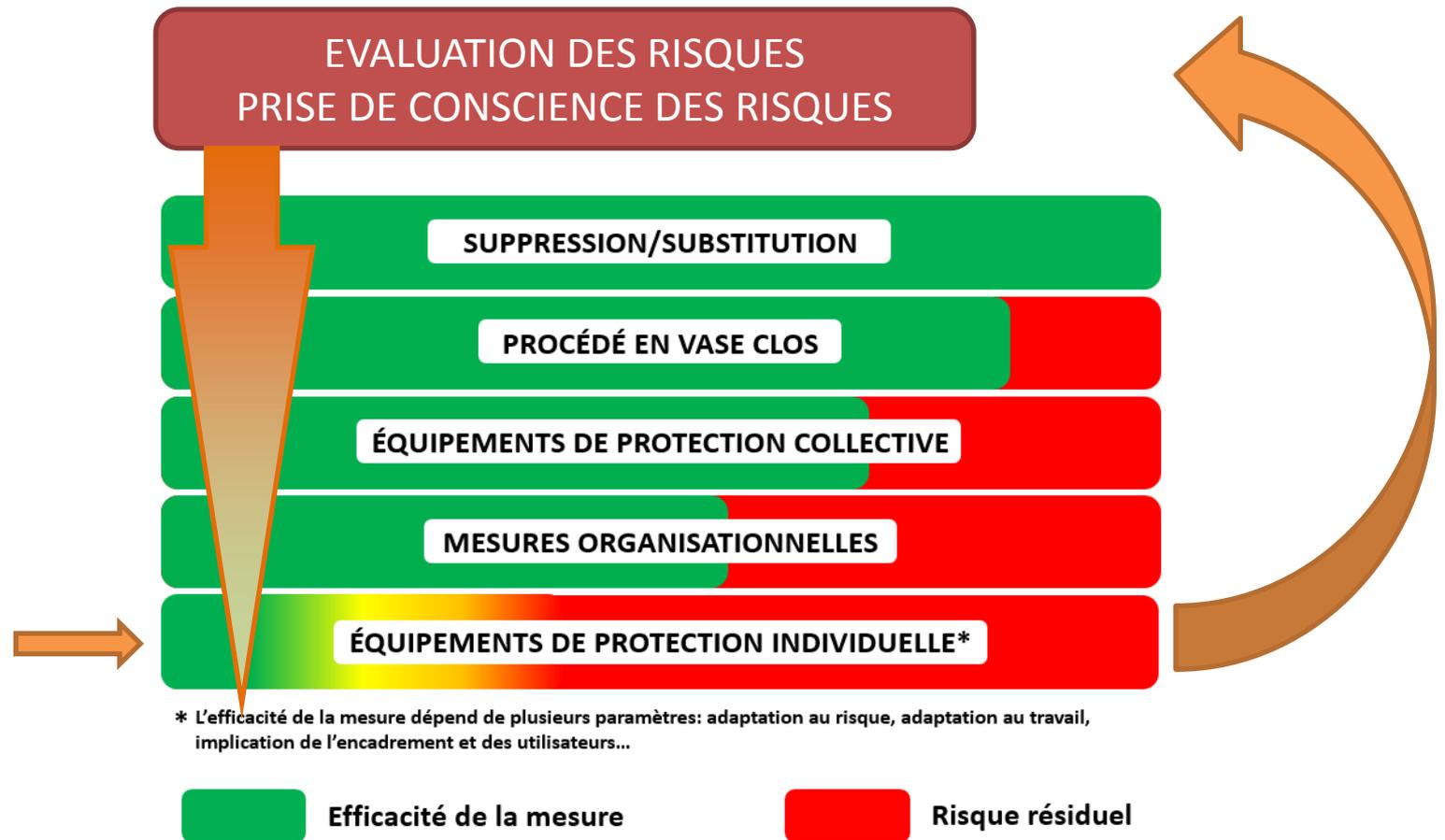
Mais aussi :

La rencontre dans le milieu de travail et les échanges employeur/salariés permettent :

- De faire le point sur le matériel disponible,
- D'identifier et de discuter, en toute franchise, des problématiques prioritaires en matière de risque chimique (ou autre...)
- D'orienter l'entreprise pour l'obtention d'aides et conseils approfondis (intervention IPRP, promotion des aides de la CARSAT, appui/conseil de la branche professionnelle)



SYNTHÈSE



Bien que contradictoire dans le schéma classique de l'évaluation et de la prévention des risques, l'action « gants » est une véritable **opportunité pour réinterroger employeurs et salariés** sur les risques présents, leur prise en considération et sur les moyens de prévention à développer (pas seulement individuels).

Mais aussi, dans la continuité

- **Harmonisation de la surveillance médicale** des mécaniciens et des carrossiers-peintres
- **Interventions très en amont en direction de publics jeunes :**
 - Intervention au CFA en octobre 2018 (reproductible sur les années à venir) :
1h auprès des classes du secteur de la mécanique automobile et industrielle : 80 élèves de CAP et BAC pro, Auto et Carrosserie
- **Participation au projet national garage sans CMR**



Remerciements

- SIST : SSTR (EPSAT Vosges) – AST Grand Lyon - AGEMETRA – ACST – YST (OSTRA)
- CARSATs Nord-Est et Bourgogne-Franche-Comté
- CNPA